



## Parkeren en parkeerdruk

*De parkeerdruk in schoolomgevingen terugdringen is één van de belangrijkste uitdagingen voor scholen. Ouders zetten hun kinderen liefst voor de schoolpoort af. Gevolg: parkeeroverlast, foutief parkeren, chaos en gevaar voor de kinderen.*

### Duurzaam naar school

Moedig je kinderen aan zoveel mogelijk met de fiets of te voet naar school te gaan, of laat ze deelnemen aan voet- of fietspoolings. Zo vermijd je files en parkeerproblemen, je kind wordt sneller zelfstandig en krijgt een goede conditie. De veiligste schoolomgevingen zijn deze waar het minst autoverkeer is!

### Toch met de wagen: tips

Ouders die hun kinderen toch met de wagen naar school brengen, volgen best deze tips:

- Parkeer **NOOIT** waar het niet mag! Een foutief geparkeerde wagen is een gevaar voor de kinderen.
- Stop nooit met je wagen voor de schoolpoort of op een zebrapad. Op deze plaatsen zijn steeds veel kinderen aanwezig. Zelfs even stoppen om je kind te laten uitstappen, hindert de andere kinderen, en is een potentieel gevaar.
- Vertraag in de omgeving van een zebrapad, en geef voorrang aan de voetgangers die zich op het zebrapad bevinden of aanstalten maken het zebrapad te gebruiken.
- Verplicht je kind de veiligheidsgordel te dragen, of plaats ze in een kinderzitje.
- Laat je kinderen in- en uitstappen langs de kant van het trottoir, en wacht je kinderen op op het trottoir langs de kant van de school.
- Pas je snelheid aan in de omgeving van scholen en voer geen gevaarlijke manoeuvres uit. Opgepast: de snelheid rond alle scholen in België is beperkt tot 30 km/uur.
- Hinder de fietsers niet. Je moet 1 meter afstand houden wanneer je hen voorbijrijdt.



## Nabijgelegen parkeerplaatsen

De autodruk / parkeerdruk in de schoolbuurt kan ook verminderd worden door meer gebruik te maken van nabijgelegen parkeerplaatsen die zich niet vlak bij de schoolpoort bevinden. Leer de kinderen waar die parkeerplaatsen zijn. Maak andere ouders attent op die parkeerplaatsen. De school kan eventueel een begeleidde rij (begeleiding door verkeersouders/gemachtigde opzichters/leerkrachten) naar deze plaatsen organiseren. De kinderen worden er in alle veiligheid naartoe gebracht, de ouders hebben ruimte om te parkeren en te wachten.

## Afzetzones voor de kinderen: kiss & ride

Kiss & Ride-zones zijn zeker interessant voor het brengen en ophalen van de kinderen maar kunnen de problemen slechts ten dele oplossen. Enkele bedenkingen:

- De autodruk aan de schoolpoort vermindert er niet door, maar wordt enkel wat beter georganiseerd.
- Wanneer de kinderen naar school worden gebracht is een kiss & ride-zone een alternatief. Het brengen gebeurt min of meer gespreid, meestal is er wel een plaatsje vrij in de kiss & ride-zone.
- Wanneer kinderen van school gehaald worden is een kiss & ride-zone ontoereikend. Alle ouders staan tegelijk aan de schoolpoort. Slechts enkelen kunnen staan wachten in de kiss & ride-zone.
- Kiss & ride moet je leren! Om een kiss & ride-zone optimaal te laten functioneren moet er een aantal afspraken worden gemaakt met ouders en kinderen. In de zone geldt éénrichtingsverkeer. Het moet vooruit gaan, dus boekentassen moeten mee op de achterbank, niet in de koffer van de auto. Ouders stappen niet mee uit en gaan zeker niet mee tot aan de schoolpoort. Kinderen stappen uit aan de veilige kant.

## Actiepakket Parkeerdruk

Verkeersouders kunnen via [www.verkeersouders.be](http://www.verkeersouders.be) GRATIS een actiepakket Parkeerdruk voor hun school bestellen. Hierin zit materiaal om een ludieke sensibiliseringsactie op touw te zetten tegen foutparkeren in de schoolomgeving.

