



## Zichtbaarheid

*Tijdens de donkere najaarsmaanden (van oktober tot januari) is de weg gevaarlijker dan anders. Dat heeft veel te maken met zien en gezien worden. Vooral voetgangers en fietsers moeten erop letten zo zichtbaar mogelijk te zijn. Kinderen zijn dan nog eens extra kwetsbaar in het verkeer. Daarom is zichtbaarheid een van de belangrijkste verkeersthema's waarrond scholen en verkeersouders moeten werken. Deze infofiche geeft je alvast enkele handige basistips en terminologie mee.*

### Voetgangers

Voetgangers kunnen best lichte en kleurrijke kleding dragen. De beste blikvanger is het fluoehesje. Zo'n hesje is niet wettelijk verplicht maar zeker aan te raden. Helaas willen kinderen vaak geen fluoehesje dragen. Reflecterende accessoires kunnen dan uitkomst bieden: een reflecterende armband, een jas, sportzak of schoenen met smalle, reflecterende streken of fluoruzzakhoezen.

### Fietsers

Zichtbaarheid bij fietsers start met een goede **fietsverlichting!** Fiets je in het donker of is de zichtbaarheid beperkt tot ongeveer 200 meter, dan moet je fietslicht vooraan (wit/geel) en achteraan (rood) branden. Je mag je lichten op de fiets of op je kledij of rugzak bevestigen. In België zijn knipperende lichten toegestaan. Bovendien moet je fiets voorzien zijn van de nodige reflectoren. Fietsen hebben verplicht:

- een witte reflector vooraan en een rode reflector achteraan;
- oranje reflectoren op de pedalen;
- reflectoren in de wielen of banden met een reflecterende zijkant.

Ook fietsers kunnen best een fluoehesje dragen.

### Fluorescerend en reflecterend:

Over deze begrippen bestaat vaak verwarring.

- Fluorescerende materialen reflecteren het zonlicht. Fietsers met een fluokleur zijn dus vooral **overdag** goed zichtbaar, zeker ook bij regenweer.



- Reflecterende materialen weerkaatsen geen zonlicht, maar wel het licht van andere bronnen, zoals autolichten of straatverlichting. Om 's nachts zichtbaar te zijn heb je reflecterende materialen nodig.

## Ter info

Als de koplampen van een auto op een voetganger schijnen, is die pas vanop **10 meter** zichtbaar als hij donkere kleding draagt. Met lichte kleding wordt hij gezien vanop **15 meter**, met fluo vanop **20 meter** en met reflecterende accessoires vanop **200 meter**!

Ter vergelijking: een auto die 50 km/u rijdt, heeft op een droog wegdek 26 meter nodig om stil te staan. Aan 70 km/u is dat 43 meter en aan 90 km/u is dit 64 meter.

## Nog een probleem

**Vaak verwarren kinderen zien met gezien worden:** ze zien de lichten van een auto en denken dat de bestuurder hen gezien heeft. Maar dat is niet altijd zo (zeker niet bij regen) en daarom moeten kinderen zich bewust worden van dit probleem. Wanneer kinderen meerijden in de auto maak je hen er best attent op dat sommige voetgangers goed zichtbaar en andere slecht zichtbaar zijn.

## Tip

Let er bij de aankoop van een fluohesje op dat er op het label CE staat, of de codes EN 1150, EN 13356 of EN 471 vermeld worden. Dat zijn Europese normen voor reflecterend materiaal. Staan deze codes vermeld, dan mag je ervan uitgaan dat het kwaliteitsvol materiaal is.

## Helm Op Fluo Top

Een gratis en laagdrempelig project om kinderen aan te sporen een fluohesje en fietshelm te dragen. Alle info op [www.helmopfluotop.be](http://www.helmopfluotop.be)!

